

CHARGEUR RAIL-ROUTE PUISSANT

KGT 280

*40 ans de travaux ferroviaires
en un chargeur rail-route*



Solution multifonction et sécurisée pour les travaux de levage et caténaire

Rendement élevé par la vaste gamme d'accessoires interchangeables

Télémaintenance garantissant un taux de disponibilité optimal

 **GEISMAR®**

CHARGEUR RAIL-ROUTE PUISSANT

KGT 280

Vos bénéfices

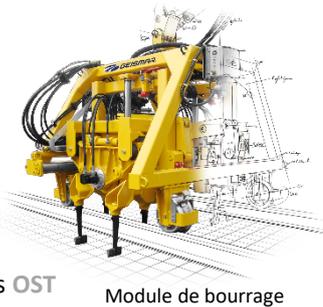
- Engin rail-route multifonction idéal pour réaliser les nombreux travaux de levage ferroviaires
- Puissance hydraulique importante pour alimenter tout type d'accessoires
- Sécurité renforcée grâce au système de contrôle automatique de la charge, qui élimine tout risque de basculement et de déraillement
- Maintenance simplifiée via une assistance à distance garantissant ainsi un taux de disponibilité très élevé



Accessoires*

- Module de bourrage MB8 AC
- Outil de dégarnissage ODC
- Lame de dégarnissage ODB
- Brosseuse de voie BRV
- Remorque UTE
- Tête de bourrage double MB2 TL
- Outil de substitution des traverses OST

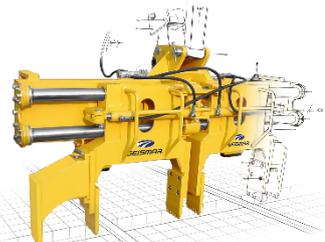
* Liste non exhaustive



Module de bourrage



Brosseuse de voie



Outil de dégarnissage

Avantages technologiques

- Base de machine ferroviaire et non routière permettant de minimiser la masse globale
- Empattement sur rails court de 3 900 mm permettant de circuler sur les appareils de voie et les courbes serrées
- Friction pneumatique sur roue de rail pour s'adapter à tout type d'écartement et de gabarit bas
- Connecteurs hydrauliques rapides pour changement d'accessoires

Exemple de spécification

Motorisation thermique (selon législation)	129 kW (175 ch) Step III A, III B, IV ou V
Ecartement ferroviaire	De 1 435 à 1 676 mm
Transmission ferroviaire	Friction pneumatique sur roue de rail
Vitesse routière	30 km/h
Vitesse ferroviaire	
Puissance hydraulique pour accessoires	110 kW
Bras de levage	En 2 éléments
Débit maximal	250 L/min
Pression maximale	320 bars
Capacité de levage (bras en position longitudinale)	Sur voie ou sur route : 6,2 t à 7,2 m
Monte pneumatiques	Roues jumelées
Essieux routiers directeurs et moteurs	2
Roues directrices	4
Confort	Air conditionné
Homologation	EN 15746
Masse	28 t

Options

- Graissage centralisé
- Attelage réseau avec frein pneumatique